

LA REVUE DE PRESSE

2020

VINCENT



SEPTEMBRE 2020

92 LE MANU MAG

102 MAT ENVIRONNEMENT

106 CARROSSERIE

108 FORUM CHANTIER

111 BTP MATÉRIELS

114 RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

116 VEHICULES UTILITAIRES

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

SEPTEMBRE 2020

#6

MANU MAGAZINE

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



TADANO Lifting your dreams

NOUVEAU

VOUS NE POURREZ QUE RÉUSSIR.
Innovante. Rentable. Fiable. La nouvelle GTC-1800EX.

Charge de levage maxi.	Flèche principale	Flèches	Hauteur de poutre maxi.	Portée maxi.	Écartement de chenilles infiniment variable
158 t	12,9 - 60 m	5 m / 11 m / 17 m / 23 m	85 m	62 m	3,5 - 6 m

www.tadano.com



SYGMAT SENNEBOGEN

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France :

- Pelles de manutention industrielle de 17 à 390t
- Chargeurs télescopiques 5.5t
- Grues télescopiques de chantiers de 15 à 130t
- Grues treillis sur chenilles de 50 à 300t
- Pelles à câbles de 13.5t à 300t



JDL EXPO
9-10-11 SEPTEMBRE 2020
PARIS FRANCE

SYGMAT.FR



VERSALIFT NOTRE ALTERNATIVE

HYBRIDE

JDL EXPO
9-10-11 SEPTEMBRE 2020
PARIS FRANCE

VERSALIFT

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

ILS PARLENT DE NOUS...

PALFINGER

NACELLES SUR VÉHICULES LÉGERS

Des solutions fiables pour le travail en hauteur

LIFETIME EXCELLENCE

JDL EXPO BEAUNE
9-10-11 SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER.FR

Force-Loc : le spécialiste de la chenille !

La société Force-Loc, spécialiste de la location de grues sur chenilles, a investi massivement dans ce qui est sa spécialité depuis sa création : les grues sur chenilles. En quelques mois, elle a ainsi renforcé son parc avec trois nouvelles grues sur chenilles Sennebogen : 613 (13 tonnes), 653 (50 tonnes), 673 (70 tonnes) et une nouvelle LRI160 de 160 tonnes. Avec ses grues sur chenilles ou ses pelles à câbles, Force-Loc veut répondre aux grands chantiers, du Grand Paris par exemple, mais pas seulement ! La société, qui loue ses matériels sans chauffeur, en général sur de longues durées, souhaite poursuivre son développement, en multipliant les services grâce à ses liens avec Comeca pour les opérations de maintenance en France et à l'étranger.



Casar : les câbles de levage

Fondée en 1948, Casar développe, produit et distribue des câbles spéciaux pour grues et autres appareils de levage. Elle est implantée dans la Sarre, en Allemagne, ce triangle frontalier avec la France et le Luxembourg. 80% de son activité est gérée par des distributeurs, qui couvrent également les besoins sur les marchés francophones comme l'Afrique du Nord. Pour le marché des grues mobiles, les câbles de levage non rotatifs tels que CASAR Eurolift sont les plus populaires en France.



ILS PARLENT DE NOUS...

26 REPORTAGE SYGMAT

Sennebogen et Ormig, les deux marques de Sygmat

Au sein du groupe Vincent, la société Sygmat distribue les produits Sennebogen et Ormig. Ces grues électriques industrielles, dites aussi « pick & carry », viennent parfaitement compléter les parcs des levageurs qui s'orientent vers la manutention industrielle

« La grue pick & carry Ormig s'inscrit pleinement dans la ligne de développement de Sygmat : s'adresser à des marchés de niche qui permettent aux clients de booster leur activité dans des créneaux spécifiques. Les produits Ormig se positionnent dans les contextes industriels contraints ! » explique Epvre Delquie,

Coordinateur commercial Sygmat. Depuis plus de 70 ans, la marque Ormig a développé un savoir-faire dans ce type d'applications. « Nos grues pick&carry se différencient par des innovations technologiques exclusives, qui permettent notamment de conserver la pleine capacité de la grue sur 4 points d'appui et sans stabilisateur, ceci sur toute la gamme y compris sur les modèles de 55/60t de capacité ! La nouvelle série 'indoor' offre une souplesse d'utilisation et de transport unique avec des contrepoids modulaires, des abaques de charges adaptés, des gabarits très réduits... » souligne Epvre Delquie. Cette nouvelle série compte trois modèles de 30, 40 et 60 t.



ILS PARLENT DE NOUS...

28 REPORTAGE SYGMAT

Les grues Sennebogen

Pour Sygmat, dans la construction et les TP, les produits phares Sennebogen restent la pelle à câble et la grue télescopique sur chenilles. Elles sont maintenant de plus en plus présentes dans les flottes des levageurs et des acteurs de la location. Une implantation qui ouvre de belles perspectives à ces produits. « Le modèle de mise à disposition aux utilisateurs finaux est différent de celui de la grue mobile qui travaille au 'coup de crochet', mais une fois intégrée dans les organisations, quel bonheur pour nos clients de placer une grue sur chenilles pour des durées de plusieurs mois sur un chantier ! » constate Epvre Delquie.

Cette croissance a permis à Sygmat d'entamer ce début d'année 2020 très positivement, sur la lignée de 2019. Après le confinement, les projets un temps ralentis « ont repris de manière très active et le rythme des commandes et des livraisons a été soutenu avant la période estivale. La période à venir reste pour partie inconnue, tout dépendra du climat général, des indicateurs économiques, des éventuelles restrictions imposées... Nous nous organisons pour être très réactifs tout en sachant faire preuve de patience dans un contexte où les processus de prise de décision peuvent se trouver pénalisés par la part d'inconnue qui entoure les activités de nos clients. »

Le groupe Vincent en chiffres

Sygmat fait partie depuis 2013 du groupe Vincent. Ce groupe familial est né en 1884, avec la création de la société Carrosserie Vincent. Implanté dans la Drôme, il compte aujourd'hui 25 sociétés, 31 sites et réalise avec 720 personnes un chiffre d'affaires de 240 millions d'euros en 2019. Palfinger France, qui commercialise tous les produits Palfinger (grues, grues forestières et de recyclage, bras hydrauliques, chariots embarqués, nacelles élévatoires jusqu'à 102m) a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 176M€. Le groupe Vincent construit également des bennes sur camions de 16 à 32 tonnes, des plateaux et réalise des combinaisons spécifiques, comme pour le forestier avec Palforet. Enfin, le groupe Vincent réalise des travaux de montage et carrosserie, PL VUL et aménagements de fourgons, ainsi que des travaux sur autocars et bus...



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

JOL EXPO BEAUNE
9-10-11
SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER

PALFINGER.FR

N°99 - Septembre 2020 - 28 € - ISSN 1959-2590

mat

environnement

Interview

Jean-Marc Vasse, délégué général de Val'hor

Matériel

Une épareuse électrique aux multiples avantages

Valorisation

Les Yvelines à l'assaut de leur mer de déchets



GESTION ET VALORISATION DES DÉCHETS VERTS

Quand le déchet devient ressource

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos solutions de manutention et de levage sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

A retrouver au Salon Vert 2020 du 22 au 24 sept, à St-Chéron (91)

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

ENQUÊTE



Gestion et valorisation des déchets verts

Quand le déchet devient ressource

Quelque 10 millions de tonnes de déchets verts sont prises en charge chaque année dans les filières de valorisation françaises. Des filières comme le compostage industriel, mais aussi la méthanisation ou le bois énergie, dans lesquelles un matériel éprouvé, robuste, et surtout innovant permet de faire de ces « déchets » une ressource précieuse.

Plus de 61 millions de tonnes. C'est la quantité totale de déchets verts – ligneux ou non – produits chaque année en France. Un gisement brut issu de l'exploitation, de l'entretien ou de la création de jardins ou d'espaces verts publics et privés, composé à 60 % de déchets de taille, 28 % de résidus de tonte, et 12 % de feuilles et de déchets d'élagage.

Une très large part de ce gisement brut n'est toutefois pas mobilisable. « Bon nombre de particuliers et de professionnels éliminent ou compostent ces résidus par leurs propres moyens », explique Chloé Mahé, ingénieure au service Mobilisation et valorisation des déchets de l'Ademe. Sur les quelque 61 millions de tonnes de départ, seule une petite dizaine va donc aboutir vers une filière centralisée de collecte ou de valorisation.

APPORT VOLONTAIRE EN DÉCHÈTERIES : UN MODE DE COLLECTE PRÉDOMINANT
À l'échelle nationale, près de 85 kg de déchets verts par habitant ont ainsi été pris en charge par le service public en 2017. En partie par le biais de dépôts dans des bennes non-gardiennées ou de collectes en porte-à-porte (19%), mais aussi et surtout (à hauteur de 81 %) via l'apport volontaire en déchèteries. En 2017, ce ne sont ainsi pas moins

ILS PARLENT DE NOUS...



Traitant chaque année 7 000 tonnes de déchets verts, en mélange avec 3 000 tonnes de biodéchets issus de la collecte séparée, la plateforme de compostage du Smictom des Pays de Vilaine est confrontée à la présence d'éléments indésirables, dont des matières plastiques.

n'est sans doute pas sans lien avec l'interdiction du brûlage à l'air libre, régulièrement rappelée par les pouvoirs publics et préconisée par l'Ademe (lire en encadré).

DES FLUX VARIABLES DANS LE TEMPS... ET DANS L'ESPACE

Cette croissance reste toutefois sensible à la météo et à des événements ponctuels imprévisibles, tels que la fermeture des déchèteries survenue durant le confinement. « Il existe aussi une importante variabilité régionale. On a notamment une plus grande production sur la façade Atlantique. En Nouvelle-Aquitaine, par exemple, les déchets verts représentent 35 % des apports en déchèterie, soit 112 kg par habitant et par an. À l'inverse, les quantités sont bien moindres en Île-de-France, en lien notamment avec l'urbanisation », décrit Chloé Mahé.

de 4,24 millions de tonnes de déchets verts qui y ont été collectées, essentiellement apportés par les ménages.

« La quantité de déchets verts des particuliers augmente d'environ 3 % par an », constate Jean-Pierre Luthringer, président de la filière Valordec de Federec, en charge notamment des déchets organiques. « Et ce depuis au moins 10 ans », ajoute Chloé Mahé. Une augmentation constante qui

rentes natures qui partagent un objectif : réduire les volumes.

COMPOSTAGE, MÉTHANISATION ET BOIS ÉNERGIE

Permettant une réduction de volume de 30 à 50 % en quelques semaines, le compostage constitue la voie privilégiée de valorisation, notamment pour les déchets verts pris en charge par le service public. « Cette technique basée sur la dégradation de la matière organique par des micro-organismes permet ainsi de produire chaque année un peu moins de 2 millions de tonnes de matière sèche », avance Jean-Pierre Luthringer.

« Sur les 61 millions de tonnes de déchets verts produites en France, seule une petite dizaine aboutit vers une filière centralisée de collecte ou de valorisation »

En plein essor depuis quelques années (lire l'enquête de Mat Environnement n°98), la méthanisation fait également partie, dans une moindre mesure, des options possibles. « Pour le traitement des déchets verts, la méthanisation reste encore relativement marginale, mais cette technique qui permet de

valoriser les parties non-ligneuses est malgré tout choisie par certaines collectivités, qui trient alors à part les tontes et les feuilles pour les envoyer vers des unités de méthanisation », note Chloé Mahé. Enfin, même si un projet de décret* est récemment venu remettre en cause cette possibilité, le bois énergie constitue la troisième grande voie de traitement des déchets verts. Elle permet en effet d'en valoriser la fraction ligneuse (qui

ISSN 0248 174X - N°734 - Août/Septembre 2020

Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

SPECIALISTE > P 18

Frappa

Un siècle et demi
d'innovation

PORTRAIT > P 42

Lecoq Riviera

Extension du domaine
du luxe

REPARABILITE > P 44

Audi A3

Plus électrifiée
et connectée

DOSSIER > P 12

Transition énergétique

Des contraintes toujours plus importantes

DOSSIER > P 34

Atelier

Vers la fin des passages au marbre ?

ILS PARLENT DE NOUS...

FFCDIRECT

Bennes équipées de ridelles hydrauliques : mesure majeure impactant les véhicules neufs et en circulation

Après plus de 18 mois d'échanges entre le Ministère du Travail (DGT), la FFC CONSTRUCTEURS, les représentants des utilisateurs et les organismes préventeurs, l'Avis aux constructeurs de châssis, fabricants, importateurs, distributeurs, loueurs et utilisateurs de bennes basculantes mues hydrauliquement est paru au Journal Officiel du 14 juillet 2020. Il rentre donc en application le 15 juillet 2020.

Vous trouverez le texte officiel dans la base réglementaire du site internet de la FFC CONSTRUCTEURS.

En parallèle une note technique publiée au Bulletin Officiel « Travail, Emploi, Formation professionnelle » relative aux solutions de mise en conformité et en sécurité des bennes basculantes hydrauliques équipées de ridelles hydrauliques complète cet avis.

notamment l'accident dramatique de Rochefort du 11 février 2016.

Ces équipements sont considérés comme des machines aux sens des articles 1 et 2 de la directive 2006/42/CE.

La FFC CONSTRUCTEURS remercie ses adhérents qui ont participé activement à ces travaux avec les pouvoirs publics et salue les équilibres trouvés

dans la rédaction finale, notamment en termes d'objectifs d'accroissement de la sécurité pour les usagers de la route et de clarification des responsabilités pour les différentes parties prenantes.

L'équipe technique de la FFC CONSTRUCTEURS se tient à votre disposition pour toute question relative à la mise en œuvre de cette nouvelle mesure.

Ces publications constituent la réponse législative française aux accidents survenus dans le cadre d'exploitation des bennes mues hydrauliquement et équipées de ridelles hydrauliques,



Photo X D.R.

FORUM Chantiers

n°141
Septembre - Octobre 2020
9 € - ISSN 1621-1642

La revue des matériels du bâtiment, des travaux publics et de la maintenance



Komatsu WA475-10

LA FORCE SANS MONTER DANS LES TOURS



MINIPELLES DE 5 T

Capacités et petits gabarits



CONSTRUCTION

Deux tours à visages multiples



DÉMOLITION

Fin de partie pour le bowling

ILS PARLENT DE NOUS...

MATÉRIELS

Volvo Trucks

Un premier FE électrique pour Eiffage

Après son assemblage à Blainville-sur-Orne, le FE 6x2 électrique d'Eiffage va recevoir un plateau et une grue Palfinger.



proposer aux entreprises du bâtiment et des travaux publics ainsi qu'aux transporteurs régionaux. L'intérêt porté par Eiffage Génie Civil fut donc plutôt une bonne surprise pour les services commerciaux du constructeur.

Le groupe de travaux publics entretient une veille active sur un certain nombre de technologies de rupture à même non seulement d'accroître la performance de ses chantiers et d'améliorer les conditions de travail des opérateurs, mais aussi de limiter les émissions de gaz à effet de serre de ses activités. Pendant qu'il développe sur le terrain le recyclage de matériaux issus de la déconstruction, il évalue l'usage de véhicules utilisant des énergies alternatives.

Des tournées de 150 km

Cette démarche s'est d'abord concrétisée par l'acquisition auprès de Volvo Trucks de 15 camions lourds FH carburant au GNL (gaz naturel liquéfié). Ceux-ci seront principalement affectés à des transports liés aux chantiers du Grand Paris. Si le gaz naturel reste, pour l'essentiel, un hydrocarbure non renouvelable, son utilisation réduit les émissions de particules fines, d'oxydes d'azote ou d'hydrocarbures imbrûlés couramment reprochées aux moteurs diesels. Il parviendrait également, selon Volvo Trucks, à réduire de 20 % les émissions de CO₂.

L'acquisition auprès de Volvo Trucks de son premier camion électrique représente pour Eiffage une importante étape dans sa démarche de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle participe aussi à l'écriture d'une intéressante page dans l'histoire centenaire du site industriel de Blainville-sur-Orne, dans le Calvados.

[Bernard SERPANTIÉ]

Les responsables marketing de Volvo Trucks n'avaient pas identifié la construction comme l'un des premiers secteurs d'activité intéressés par les camions électriques. D'après leurs études de marché, ils esti-

maient que ces derniers attireraient d'abord les collecteurs d'ordures ménagères et les entreprises de distribution urbaine. Ils préféreraient attendre l'horizon 2023, le temps que leurs gammes se diversifient et que les technologies évoluent, pour les

Gamme électrique Volvo 16 ou 26 t

Pour l'instant, Volvo propose deux modèles de camions électriques : le FE de 26 t choisi par Eiffage et le FL de 16 t. Leur conduite est plutôt simple. Sur sa planche de bord, le chauffeur trouve un basculeur F-R sélectionnant les marches avant et arrière. Les seuls éléments pouvant le dépayser sont le silence et l'absence totale de vibration. Après avoir mis le contact, il doit tendre l'oreille pour percevoir le ronronnement du ventilateur de climatisation ou celui du freinage pneumatique. Les ingénieurs du groupe ont veillé à revoir le compresseur pour en réduire le bruit. Le couple du moteur

électrique, disponible immédiatement, assure une agréable vivacité. Les deux camions se partagent des composants déjà éprouvés sur les bus électriques ou hybrides du constructeur. Les FL disposent d'un seul moteur capable de fournir une puissance de 200 kW et de délivrer un couple de 425 Nm, et les FE bénéficient de deux pour une puissance maximale et un couple doublés. Une boîte de vitesses automatique offre deux rapports sans rupture de charge. Selon leurs configurations, les véhicules peuvent être équipés de deux à six packs de batteries lithium-ion de 50 kWh pour des autonomies maximales se situant entre

200 et 300 km. En augmentant le poids à vide, les batteries et l'électronique de puissance font perdre de la charge utile. Mais cette perte est partiellement compensée grâce à la dérogation R312-4 du Code de la route octroyant une majoration de PTRM. Au bilan, en étant équipés de quatre packs de batteries, le FE de 26 t perd 2 t de charge utile et le FL de 16 t, 2,3 t. Les batteries se chargent en dix heures sur une borne branchée sur du 400V triphasé (22 kW sous 32 A) ou en 1 h 30 à partir d'une borne en 600V continu (150 kW et 64 A). Leur durée de vie est estimée à une dizaine d'années.

ILS PARLENT DE NOUS...

MATÉRIELS ◀

Industrialisation
Né sous X à Blainville-sur-Orne

L'usine du groupe Volvo de Blainville-sur-Orne (Calvados) a dédié son bâtiment « X » à l'industrialisation de ses premiers camions électriques. L'ensemble du site peut aiguïser la curiosité d'un amateur de camions. D'une superficie de 130 ha et placé le long d'un canal reliant Caen à la mer, il a été créé en 1918 pour servir de chantier naval. En 1956, il a été transformé en usine de camions. Savier allait ainsi pouvoir rivaliser avec Berliet après avoir fusionné les poids lourds Renault, Latil et Somua. Passée aux couleurs de Renault Trucks en 1978 puis sous le contrôle de Volvo en 2001, l'usine bénéficie, avec ses 1 700 salariés, d'un savoir-faire très diversifié. En effet, en plus de sa ligne d'assemblage des gammes distribution de Renault Trucks et de Volvo, elle dispose d'ateliers de tôlerie et de garnissage. Elle produit les cabines de l'ensemble des gammes Renault Trucks, mais aussi celles des camions de distribution de Volvo et de Daf. Actuellement, la production de modèles électriques pour Volvo et Renault Trucks monte doucement en régime. Le rythme actuel de deux unités par semaine pourrait atteindre rapidement sept grâce à l'organisation mise en place dans le bâtiment X. En plus d'assurer la logistique des 900 références de pièces spécifiques, celui-ci accueille des postes de travail pour assembler des sous-ensembles et d'autres pour terminer les véhicules. Alors que le montage du châssis et des essieux, le routage des faisceaux électriques et la pose de la cabine sont assurés sur la ligne principale, l'installation du bloc d'électronique de puissance, des batteries et des moteurs

Les sous-ensembles, notamment l'accouplement du moteur à sa transmission, sont préparés dans le bâtiment X.

électrique est réservée au bâtiment X. Mais des travaux sont en cours pour allonger la ligne de montage. Cela permettrait d'en augmenter la productivité et de mieux intégrer la production des camions électriques.



Le poids des batteries fait perdre près de 2 t de charge utile.



Le pack d'électronique de puissance et son radiateur prennent la place du moteur.



de la base de Santeny (Val-de-Marne). Dans cet environnement urbain sensible, ses émissions locales seront quasiment nulles. Les techniciens de Volvo Trucks se plaisent à faire remarquer que même au freinage, un tel véhicule émet moins de particules issues de l'usure de ses plaquettes qu'un homologue thermique. Il valorise en effet son énergie de décélération pour recharger ses batteries. ■

Après avoir été assemblés sur la ligne de montage, les camions reçoivent leurs batteries, leur électronique de puissance et leurs moteurs électriques.



FORUM Chantiers n° 141 SEPTEMBRE • OCTOBRE 2020 29

btp magazine n° 331

btp matériels



DOSSIER

**CHARIOTS
TÉLESCOPIQUES :
UN SECTEUR
EN ÉBULLITION**

N° 331 - SEPTEMBRE 2020 - M 02778 - 22,00 €
L 13778 - 331 S - F - 22,00 € - RD

ILS PARLENT DE NOUS...

729,8 millions d'euros



C'est le chiffre d'affaires réalisé par Palfinger à l'issue du 1^{er} semestre 2020. Par rapport à 2019, le CA de l'entreprise est en recul 18,3 % (893,4 millions d'euros).

12 btp matériels N° 331

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO...

SYGMAT **SENNEBOGEN**

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France :

- Pelles de manutention industrielle de 17 à 390t
- Chargeurs télescopiques 5.5t
- Grues télescopiques de chantiers de 15 à 130t
- Grues treillis sur chenilles de 50 à 300t
- Pelles à câbles de 13.5t à 300t





SYGMAT.FR



GRUPE VINCENT : UN GROUPE, TROIS MARQUES

Outre Palfinger, le groupe Vincent via la société Sygmat distribue les produits Sennebogen et Ormig. Trois marques pour le groupe,

ce qui permettait à ce dernier d'occuper le terrain avec nombre de produits. Parmi ces derniers, les grues « pic & carry » qui se

distinguent par leurs innovations technologiques notamment. Palfinger n'était pas en reste puisque moult produits garnis-

saient le stand dont la nacelle sur poids lourd, P370 KS E qui était présentée pour la première fois par Palfinger France.

Recyclage

Récupération

La revue des professionnels du recyclage et du traitement des déchets depuis 1909

N°52 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2020

CENTRES DE TRI
Optimiser
la valorisation

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉROS

Aktid

SOLUTIONS DE TRI
ET DE VALORISATION
CLÉ EN MAIN



Braley : Aktid réalise une nouvelle installation à la pointe de la technologie pour le traitement des déchets industriels



TRANSFORMONS LES DÉCHETS EN RESSOURCES

aktid.fr

FILIÈRE

Braley : le phénix renaît de ses cendres



PROCESS

Polyloop recycle les PVC composites



VINCENT



STATION DE TRANSFERT GRAVITAIRE

POUR LE DÉCHARGEMENT D'IMPORTANTES ARRIVAGES DE DÉCHETS DIRECTEMENT DANS LES SEMI-REMORQUES FMA (FOND MOUVANT ALTERNATIF)

ET PAR COMPACTION

POUR L'OPTIMISATION DE LA LOGISTIQUE D'ÉLIMINATION DE GRANDES QUANTITÉS DE DÉCHETS SUR DE GRANDES DISTANCES.

Chaque projet est soigneusement étudié et personnalisé par notre bureau d'études afin de respecter au mieux le cahier des charges préétabli

- Trémies - Portails - Barrières
- Centrales hydrauliques - Dispositif de positionnement

Groupé VINCENT - 530, route du Parquet - ZA Blacheronde - 26800 ETOILE SUR RHONE - T 04 75 60 60 20 - commercial@groupe-vincent.fr

Toutes nos solutions intelligentes et responsables de collecte et d'élimination des déchets sur

GRUPE-VINCENT.FR



ILS PARLENT DE NOUS...

PALFINGER LIVRE UN VÉHICULE HYBRIDE AUX CHARPENTES MARIN

La société Bennes Vincent, concessionnaire Palfinger, basée à Cernay (68) a récemment livré une impressionnante Palfinger PK53.002 SH hybride à son client Charpentes Martin implanté en Lorraine. Renommée et soucieuse de son impact environnemental, les Charpentes Martin s'engagent dans les énergies vertes et dans ce sens, elle vient d'investir dans une nouvelle grue Palfinger en version hybride montée sur un porteur Volvo 8x4. Elle a choisi une PK53.002 Palfinger équipée d'un treuil de 2.5 T sur premier bras rabattable, d'un Fly-jib CCR doté d'une portée maximale de 26



mètres et d'une capacité de levage maximale de 820 kg. Cet ensemble est complété par un Plateau Vincent avec tiroir à extension hydraulique de 2 mètres pour un confort d'utilisation optimisé. Cette grue est équipée de nombreuses technologies d'assistance pour plus de sécurité et de confort d'utilisation telles que RTC, SRC,

HPSC Load, P-Fold... Elle est alimentée soit par le moteur du porteur, soit par une alimentation électrique externe. Branchement sur 380V moto et armoire électrique 30KW. Concept respectueux de l'environnement, silencieux et sans émissions il est parfait pour une application en zones urbaines, la nuit ou en intérieur.