

LA REVUE DE PRESSE

2023

VINCENT



MARS 2023

24 RECYCLAGE RÉCUPÉRATION

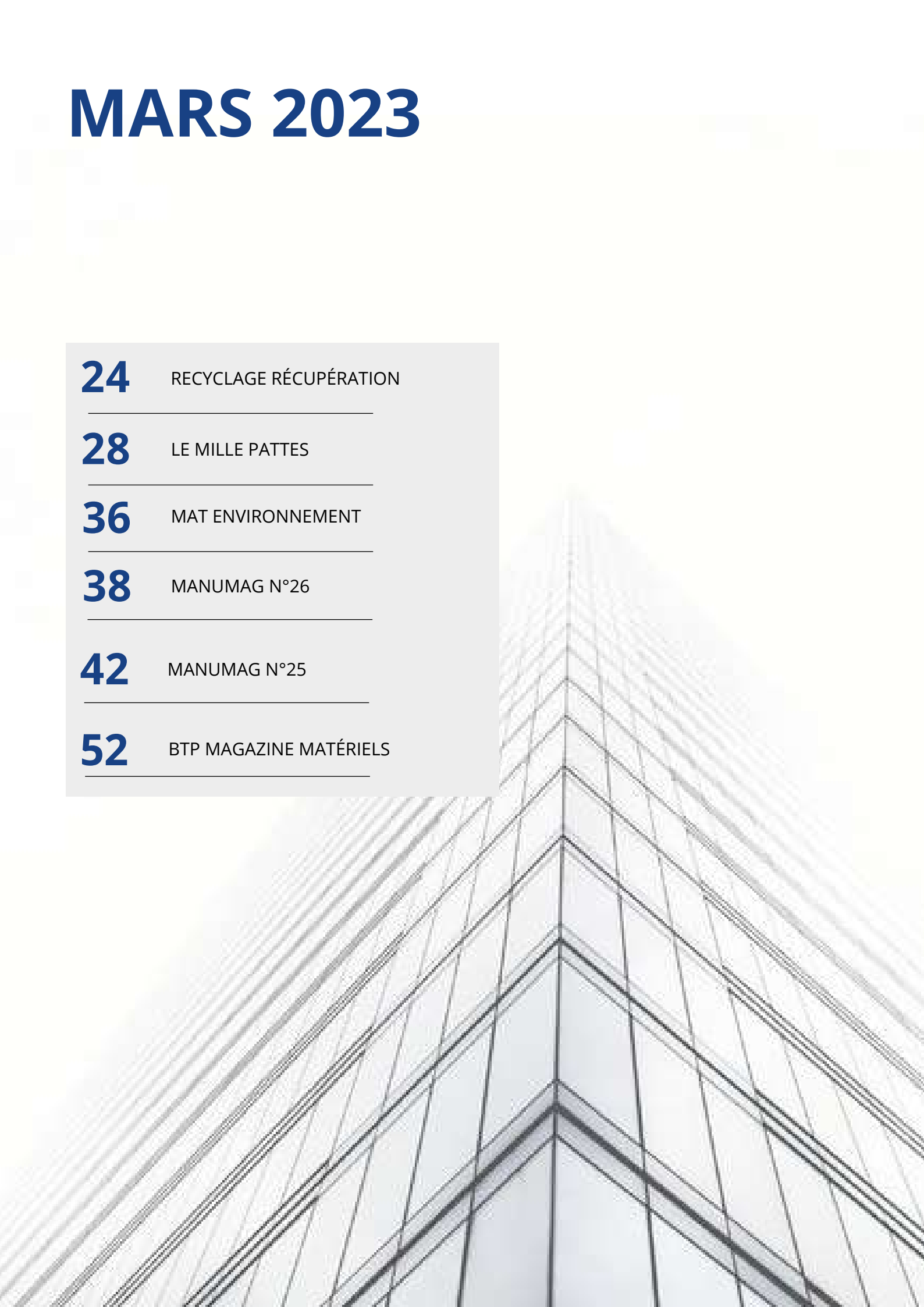
28 LE MILLE PATTES

36 MAT ENVIRONNEMENT

38 MANUMAG N°26

42 MANUMAG N°25

52 BTP MAGAZINE MATÉRIELS





N°67 MARS-AVRIL 2023

DOSSIER

REP VHU:
la nouvelle donne
inquiète



1ÈRE MONDIALE
TRAX1250T



RENCONTRE
Alexis Hubert,
président du Snefid



ENTREPRISES
Cap au large pour Les
Recycleurs Bretons



DEPUIS 1947

+33 (0)4 74 48 32 74 lefortfrance@lefort.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER.FR

PALFINGER



SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE



SYGMAT SENNEBOGEN

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN

Pelles de manutention industrielle et chargeurs télescopiques pour les métiers de l'environnement, du recyclage et de la valorisation

SYGMAT.FR



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

VINCENT

ROBUSTESSE FIABILITÉ ET DESIGN
POUR AMÉLIORER VOS CONDITIONS DE TRAVAIL
ET OPTIMISER VOS PERFORMANCES
DURABLEMENT



GRUPE-VINCENT.FR

LE CENTRE PALFINGER DE CAUSSADE CARROSSE SON PREMIER BRAS SUR UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Le centre de montage Palfinger de Caussade vient de monter un bras hydraulique PHT 20 TEC 5 sur un Volvo FE électrique destiné aux démonstrations auprès du réseau Volvo sur le secteur breton. Il est également doté d'un système de bâchage Palcover. Afin de pouvoir travailler sur un tel engin, des habilitations dédiées ont été dispensées aux équipes, car dans un véhicule fonctionnant à l'électricité ou avec un moteur hybride, des précautions sont à prendre, la tension se situant en effet entre 400 et 700 volts. Si la typologie des véhicules est proche des châssis conventionnels, les batteries, câble ou le moteur électrique dédié à la pompe hydraulique, influencent le carrossage. D'autres impératifs sont à prendre en compte : si le moteur devient silencieux grâce au moteur électrique, il faut donc être attentif aux bruits issus des équipements hydrauliques. « Un effort a été fait dans la sélection d'une pompe hydraulique particulièrement silencieuse pour conserver et optimiser le bénéfice de la forte réduction du bruit ambiant » explique Palfinger.

Le centre de montage de Caussade a pour mission d'étudier, tester et proposer les évolutions nécessaires permettant de livrer des bras sur camions électriques. Ses recommandations pourront ainsi servir de modèle dans l'ensemble des autres centres de montage du groupe et permettre la création de kits de montage adaptés à ces nouveaux carrossages.



MONACO PAYSAGE ENVIRONNEMENT RENFORCE SON PARC

Un nouveau véhicule MAX Trailer a été livré à la société Monaco Paysage Environnement par Sud Remorques. Ce MAX 300 véhicule 3 essieux avec autovireur est équipé de suspension à air, rampes hydrauliques et plateau fixe.

UN NOUVEAU CAMION AVEC BRAS ET GRUE PALFINGER POUR LES POMPIERS CORSES

Le SIS2A (Service d'incendie et de secours de la Corse du sud) a réceptionné son tout nouveau véhicule équipé d'un bras et d'une grue Palfinger. C'est la Carrosserie Jarjat qui a réalisé le montage du bras, un PHT-18TEC5 et de la grue PK14501SLD5 (14 t/m). Ce véhicule, doté de tous les équipements spécifiques aux véhicules pompiers, permet aussi grâce au PAD TOUCH, l'utilisation intuitive du bras grâce, l'affichage explicite par pictogramme simple des informations sécuritaires du bras et de la grue sur l'écran, le guidage de l'utilisateur pour effectuer les différentes manipulations. La capacité de la grue est conservée à 100% sur 360° avec seulement 50cm de sortie des stabilisateurs. Le chef du groupement technique ainsi que le responsable d'atelier du SIS2A ont retenu ces produits Palfinger par l'intermédiaire de la centrale d'achat UGAP. Deux autres véhicules Porte-Cellule équipés de bras PHT20TEC5 sont attendus dans le courant de l'été.



Le Mille Pattes

#47 LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET DES VÉHICULES SPÉCIAUX **MAGAZINE**



LES REMORQUES AUTOCHARGEUSES HAMMAR

*La qualité suédoise pour une solution flexible de transport et manutention de conteneurs.
Lire plus: P.8*

+46 33 29 00 00 — info@hammarlift.com — www.hammarlift.com



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

VINCENT

ROBUSTESSE FIABILITÉ ET DESIGN
POUR AMÉLIORER VOS CONDITIONS DE TRAVAIL
ET OPTIMISER VOS PERFORMANCES
DURABLEMENT



GROUPE-VINCENT.FR

PALFINGER

ENSEMBLE NOUS POUVONS TOUT RÉALISER

#REACHANYTHING

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins et un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets

PALFINGER.FR



mat
ENVIRONNEMENT
matériels&matériaux

HYDROGEN

H₂

**Moteur à hydrogène :
le cap est franchi !**

Enquête
RSE : les entreprises de
l'environnement plus
engagées que jamais

Valorisation
Engins de chantier :
le reman a le vent
en poupe

Matériels
L'analyse de l'eau
sort des sentiers
battus

ON PARLE DE NOUS ...

Sennebogen complète sa gamme de grues télescopiques sur chenilles par un modèle de 80 tonnes, la 683 E

Avec une capacité de charge maximale de 80 tonnes et une longueur de flèche principale de 42 m, ce neuvième modèle s'intègre parfaitement dans la catégorie «taille moyenne» de la gamme, entre la 673 E et la 6103 E. Les grues télescopiques sur chenilles sont, depuis plus de 30 ans, au cœur des compétences du constructeur de machines bavarois Sennebogen qui a établi ce concept de grue flexible avec succès sur le marché international. Sennebogen complète désormais sa cinquième génération de machines par un modèle de 80 tonnes offrant un vaste éventail d'applications potentielles, grâce à sa catégorie de taille moyenne, à sa puissante

flèche « Full Power Boom » et à ses moteurs performants de traction et de treuil. Elle convient parfaitement aux constructions du bâtiment et du génie civil. La flèche télescopique à 4 éléments, qui peut être déployée sur une longueur de 42 m en configuration standard, offre un avantage en termes de temps, en particulier lors des interventions complexes avec des longueurs de flèche variables : grâce à sa technologie sans brochage, elle permet un déploiement télescopique en continu. En option, la portée peut encore être rallongée jusqu'à 57 m avec une double fléchette rabattable. Le châssis télescopique sur chenilles de la 683 E a une largeur de voie

maximale de 4,2 m, qui peut être réduite selon les besoins de manière symétrique ou asymétrique jusqu'à 2,68 m. Les diagrammes des capacités de charge sont adaptés automatiquement à la largeur de voie. Enfin la cabine peut être inclinée de 20 degrés pour une visibilité optimale, même sur des charges éloignées. En option, la grue peut également être équipée d'une cabine élévatrice avec une hauteur de champ de vision de 5,55 m et inclinable à 30 degrés. Des caméras et un grand écran élargissent le champ de vision du conducteur vers l'arrière et vers le côté droit et permettent en plus de surveiller les treuils.



mat
ENVIRONNEMENT
MATERIAUX

Oui, je m'abonne

SUR CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

N° 26 - MARS/AVRIL 2023

MANU MAGAZINE

#26

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

**LOUEZ
NOS MATÉRIELS
À FAIBLES
ÉMISSIONS**



› Avec notre gamme de **matériels d'élévation LOXGREEN** et leur motorisation **électrique** ou **hybride**, travaillez tout en réduisant le bilan carbone de vos chantiers.

Plus d'infos sur loxam.fr

LOXAM
Exigez plus de la location



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PK 580 TEC

NOUVELLE GRUE GROS TONNAGE
POUR TRAVAUX DE PRÉCISION

Encore plus intelligente, plus précise et plus puissante
pour un confort d'utilisation optimal

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER



PALFINGER.FR



LE GROUPE VINCENT RETENU POUR 3 LOTS PAR L'UGAP

Plusieurs produits du groupe Vincent ont été retenus par l'Ugap pour répondre à 3 lots, dans le secteur du traitement des déchets. Palfinger France a ainsi été retenue pour le lot 1 : équipements pour véhicules industriels. Il s'agit de répondre aux collectivités (mairies, départements, pompiers, RTE...) avec l'ensemble des matériels Palfinger (grues de manutention et de recyclage, bras polybenne et multibenne) et Vincent (benne, caissons, plateaux, fourgon, FLSC). Sygmat, dans le cadre du lot 10, propose ses deux chargeurs télescopiques Sennebogen 340G (4 tonnes de capacité) et 356E (5,5 tonnes) au catalogue pour les travaux de tri, manutention et chargement de déchets. Enfin la Carrosserie Vincent est titulaire du lot 6 avec ses équipements pour le transport de déchets (solutions Vincent, Presto, Legras et Packmat).



ON PARLE DE NOUS ...

MANUMAG MAGAZINE

DOSSIER

**PALFINGER**

Du plus simple au plus sophistiqué, Palfinger propose une large gamme de modèles sur cette catégorie du moyen tonnage, avec des longueurs de flèche de 8 à 35 m. En fer-de-lance : la nouvelle PK245TEC (23,5 t/m) et sa version en rotation continue, la PK250TEC. Sa portée maximale, avec jib, atteint 28,2 m. Cette grue, parfaitement adaptée aux métiers de la construction (livraison de matériaux, charpente, réseaux, construction) ainsi qu'aux métiers de la collecte, est conçue avec un système d'extensions en profil P (en forme de goutte). Elle est aussi dotée des dernières avancées technologiques comme l'Auto Nivelation, système de stabilisation automatique du véhicule, le Smart Control qui simplifie le pilotage de la grue ou encore le Memory Position qui permet la mémorisation d'un point pour que la grue sache y retourner automatiquement. Sur cette catégorie, 6 modèles TEC sont disponibles, avec, en plus de deux grues précédemment citées, les PK235TEC, PK300TEC, PK365TEC et PK370TEC (de 28 à 35 t/m). Les modèles se terminant par 5 sont dotés d'une rotation à crénaillère (420° environ) et ceux se terminant par 0 ont une rotation continue.

50 jdlgroupe.com



N° 25 SPECIAL "GREEN"

NUMERO SPECIAL
"GREEN"

MANU MAGAZINE

MAG

#25

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



KLUBB

Klubb, leader européen de la nacelle élévatrice sur porteur propose une gamme complète 100% green conçue pour répondre aux spécificités de chaque métier.

Découvrez les performances de nos nouveaux modèles de nacelles élévatrices sur notre site web.

www.klubb-france.fr
contact@klubb.com
01 60 95 12 47

ON PARLE DE NOUS ...

SYGMAT

SENNEBOGEN

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France, propose la gamme de grues télescopiques de chantier la plus étendue du marché :

- Capacités de levage de 15 à 130 t
- Déplacement en charge
- Tous les tableaux des charges sur 360°
- Télescopage en charge





SYGMAT.FR

jdlgroupe.com 23

SENNEBOGEN

Si Sennebogen propose depuis plusieurs dizaines d'années des versions électriques de ses pelles de manutention (aujourd'hui de 17 à 400 tonnes), le tout premier modèle de grue télescopique sur chenilles sur batteries vient de sortir : la 653E Electric battery, d'une capacité de 50 tonnes. Elle peut être chargée sur secteur en 32 A. L'autonomie est fonction des déplacements ou non de la machine, est d'environ 10 heures, dans un usage intensif, jusqu'à 14h si la grue reste relativement statique. 3 unités sont déjà en exploitation en Europe. Disponible à la vente, les livraisons de cette machine commenceront en 2023.

Mentionnons aussi les pelles de manutention de 17 et 30 tonnes qui sont disponibles désormais sur batteries (avec une autonomie de 7-8heures sur une charge simple et pouvant opérer en deux postes avec le système "Dual Power"). Enfin, le constructeur propose, là aussi depuis plusieurs années, sur ses machines portuaires à partir de 50 tonnes, un système hybride : il s'agit de récupérer l'énergie lors des mouvements de rampe des flèches, ce qui permet d'économiser l'énergie (sur moteur thermique ou électrique), de l'ordre de 30 à 35%.



PALFINGER

Palfinger avait présenté sur le dernier salon IAA le module eWorX, développé en collaboration avec ZF Friedrichshafen et Mercedes-Benz Trucks. Grâce à ce module, chaque produit de la gamme peut être installé et utilisé sur un camion électrique. En outre, avec le système eDRIVE pour les grues, il est possible de sélectionner, par simple pression sur un bouton, différentes options de motorisation de la grue : batterie Li-Ion, alimentation secteur, en fonction des besoins. Les batteries peuvent être rechargées par le générateur intégré en option pendant le trajet d'un chantier à l'autre.



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

100% ÉLECTRIQUE

**NOS MATÉRIELS S'ADAPTENT PARFAITEMENT
SUR PORTEURS ÉLECTRIQUES**

Le développement de solutions sur véhicules à énergie alternative est une priorité pour PALFINGER.
Le carrossage du véhicule électrique nécessite des précautions particulières mais se fait très bien.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

UNE NOUVELLE GRUE PK 165002 LIVRÉE À GIL & FILS



48 jdlgroupe.com

ON PARLE DE NOUS ...

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



BASÉE À SEYNOD (74), LA SOCIÉTÉ GIL & FILS LEVAGE VIENT DE RÉCEPTIONNER UNE NOUVELLE GRUE PALFINGER PK165002 TEC 7. UN NOUVEAU VÉHICULE CARROSSÉ SUR-MESURE ET DONT LES CAPACITÉS VONT PERMETTRE À L'ENTREPRISE DE MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DE LEVAGE SUR SON SECTEUR ET DE DÉVELOPPER DE NOUVELLES APPLICATIONS



42 m de portée, une capacité de levage maxi de 32 tonnes, un camion Scania 8x4 avec un moteur V8 de 770 cv

! Le nouveau véhicule qui vient de rejoindre le parc de la société Gil&Fils Levage à Seynod (74) est impressionnant! Fruit d'une longue réflexion des co-gérants Gilles et son fils Lolo Sommerat, il a été conçu, adapté et carrossé en fonction de leurs besoins et exigences très précis. Après plus de 18 mois de patience, Gilles et Lolo ont finalement réceptionné cette nouvelle grue Palfinger PK165002 Tec 7 en début d'année. En version H, c'est un peu la version « ultime » de ce modèle, avec rallonges manuelles et deux jibs qui lui permettent d'atteindre cette portée, avec une configuration en 9+6+ 2 (+3 avec jib PJO20). Aux 22m de flèche droite s'ajoutent 12,7m de fly jib et la possibilité de 2 extensions manuelles qui allongent de 4m ou ajout d'un jib manuel qui ajoute 4m de portée et la possibilité d'un angle supplémentaire. A portée à 34 mètres de haut, sa capacité est encore de 1650 Kg.



50 jdlgroupe.com

ON PARLE DE NOUS ...

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



SUR-MESURE

Carrossée sur un Scania 4 essieux par le centre Palfinger Service Annecy Cuitaz Equipement, à Patsy (74), cette grue n'impressionne pas seulement par ses capacités mais aussi par tous les équipements et aménagements de ce véhicule quasiment conçu sur-mesure par Loïc Sonnerat, qui en a soigneusement pensé tous les détails. « Notre choix s'est porté sur Palfinger en raison de la qualité du matériel mais aussi et surtout pour la qualité et la proximité du service apportées par Cuitaz Equipement (PSA), reconnu aussi pour son savoir-faire sur le montage des grues de forte capacité. Nous avons des exigences très précises sur les adaptations et les carrosseries que nous souhaitons apporter et le travail s'est fait en commun avec le soutien technique de PSA qui a réalisé un travail de carrossage de très grande qualité, souligne Loïc Sonnerat. Il a fallu plus de 1600 heures de travail pour le carrossage ». Le camion a été livré par le garage Scania Saint-Pierre en Faucigny, et Benjamin Durand, le commercial en charge du dossier. En effet, outre les difficultés et

spécificités du montage d'une grue de cette dimension sur un véhicule, de nombreux aménagements ont été inclus, comme un réservoir creusé pour permettre le repli de la flèche dans le gabarit (elle peut d'ailleurs se replier de deux façons, en dos cabine et au-dessus du plateau), un plateau de 3,30 m extensible à 5 m, et de très nombreux coffres pour ranger les différents équipements (échelle) et accessoires de levage, conçus à la demande... Le double béquillage avant est « camouflé » derrière un rangement qui reprend le design de la calandre Scania. L'intérieur de la cabine n'a pas non plus été négligé et entièrement capitonné par « Bon Art cf diesel » pour créer un environnement de travail convivial et confortable. « Au fur et à mesure de l'avancée, nous avons détaillé nos besoins et finitions pour aboutir à un véhicule qui est parfaitement adapté à notre façon de travailler; pratique, polyvalent, dont chaque détail a été optimisé... », souligne Loïc Sonnerat. Le véhicule Scania de 4 essieux a été homologué double genre porteur et tracteur-remorqueur, là aussi pour offrir un maximum de polyvalence.

ALLER PLUS LOIN

Elle vient renforcer un parc qui compte trois autres grues auxiliaires, un chariot élévateur de 2,5 tonnes et des palonniers verticales pour la manipulation du verre et des panneaux sandwichs. « J'ai démarré la société en 2000 d'abord dans le transport puis rapidement en investissant dans une première 21 t/m sur un porteur 4x4 MAN. Avec l'arrivée de mon fils Loïc en 2013, nous avons progressivement investi dans une 51 t/m Cormach puis une 76 t/m Palfinger sur un 6x6, explique Gilles Sonnerat. Avec cette nouvelle grue de gros tonnage, nous voulons renforcer notre offre pour nos clients qui ont de plus en plus besoin de portée et de puissance. Les sites sont plus difficiles d'accès, il faut souvent positionner le camion plus loin et les poids de matériaux augmentent. Cela devrait aussi nous permettre de développer de nouvelles applications. » La société, qui emploie également un autre chauffeur, intervient sur un large secteur Rhône-Alpes, Isère, Ain, les deux Savoies, pour une clientèle essentiellement dans le BTP (charpente, dalles, carrelages, livraisons de matériaux, piscines, verre, panneaux sandwichs et dépannage/relevage VI, et PL, etc) mais aussi dans toute la France.

À peine reçue, cette grue a fait la preuve de ses qualités sur ses premiers chantiers. Pour la mise en place de panneaux en verre, Loïc a ainsi déployé la flèche sur plus de 32 m... à travers un couloir ! « Aujourd'hui, elle nous permet de travailler facilement dans des situations sur lesquelles nos autres matériels auraient atteint leur limites. Toutes les technologies de la série TEC apportent sécurité et facilité dans le travail. Par exemple, pour un travail répétitif et avec une mauvaise visibilité sur la charge, je disposais de toutes les informations sur la portée totale, les angles et les poids sur la radiocommande. La stabilisation de la machine est aussi plus simple et le système HPSC-Plus Load calcule la capacité en fonction de la charge du camion » souligne encore Loïc Sonnerat.

La société qui a récemment investi dans des plaques de roulage de 50 tonnes, envisage aussi l'acquisition d'une remorque 2 essieux en complément de son actuelle semi-remorque 2 essieux extensible et directionnelle, pour être « plus flexible et plus polyvalent » avec cette nouvelle PK165002 TEC 7.

D'ici là, les missions se succèdent déjà pour la nouvelle grue de Gil&Fils Levings... avec Loïc aux manettes, qui attend avec impatience les prochains challenges pour pousser sa nouvelle grue au maximum de ses impressionnantes capacités !



PSA, SPÉCIALISTE DU GROS TONNAGE



IMPLANTÉ À POISY (74) AVEC UN SITE À CHIGNIN (73), PALFINGER SERVICE ANNECY CUTTAZ EQUIPEMENT FAIT FIGURE, DANS LE RÉSEAU PALFINGER FRANCE, DE SPÉCIALISTE DU MONTAGE DES GRUES DE GROS TONNAGE.



Antonin Cuttaz, Responsable de Fabrication PSA et Anthony Burnet, responsable commercial PSA

ON PARLE DE NOUS ...

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



Une spécialité dans les grues de forte capacités qui tient à la fois à la géographie et aux levageurs présents dans la région, et leurs besoins de gros tonnages notamment pour les travaux sur les remorques mécaniques. A quelques kilomètres, Curioz réalise aussi des carrosseries plus traditionnelles. Le site de Poisy accueille 5 travées dédiées au montage et 4 au service. Il carrosse chaque année entre 80 et 100 grues et une soixantaine de polybenes. « Ces deux dernières années surtout nous avons constaté une forte augmentation des grues carrossées dans notre atelier de plus de 60 t/m, explique Anthony Burnet, responsable commercial PSA. Nous sommes aussi centre de montage pour les grues PK 135002 TEC dédiées à la Boutique de Palfinger France, pour les démonstrations mais aussi les véhicules prêt-à-partir. » La carrosserie a ainsi réalisé récemment, outre le montage de la PK165002 TEC7 de G&H Filis, plusieurs grues de 88 t/m, une 110 t/m pour remorques mécanique est en cours de finition) et

plusieurs deux PK1350002 sont à venir.. un regard sur le parc où attendent les grues en cours de montage suffit pour constater la dominance des forts tonnages.. le carnet des commandes est plein pour 18 mois.. Pour répondre à la demande, les effectifs ont été renforcés et le travail organisé différemment pour réduire au maximum les délais de livraison, qui restent le plus complexe à gérer pour l'entreprise.

Palfinger Service Annecy espère, comme Palfinger France, qu'une réduction des délais de livraison des porteurs, permettra de mieux répondre aussi aux nécessités de la Boutique. Ce concept proposé par Palfinger sur son site de Livron vise à proposer des véhicules carrossés et équipés, que les clients peuvent voir évoluer en démonstration et tester par eux-mêmes, et qui peuvent ensuite être commercialisés. La Boutique vise aussi à disposer d'un stock de véhicules prêts à être livrés, mais là aussi le projet est décliné jusqu'à une meilleure disponibilité des porteurs..

btp magazine n°354



LOUEZ NOS MATÉRIELS À FAIBLES ÉMISSIONS



› Réduisez le bilan carbone de vos chantiers avec notre gamme **LOXGREEN**, matériels à motorisation **électrique, hybride ou gaz**.

Plus d'infos sur loxam.fr

N° 354 - MARS 2023 - M 02178 - 22,00 €

L 13778 - 34 - F - 22,00 € - RD



LOXAM

Exigez plus de la location

ON NOUS VOIT ...



La baque au bras

Certains hommes sont doués pour mettre des paillettes dans la vie de leurs douces, d'autres y mettent des engins de chantier ! Le 3 septembre dernier, à Arcey dans le Doubs, Jonathan Berger, patron de l'entreprise de charpente éponyme, avait réuni 150 convives pour fêter les quinze ans de sa société. L'homme de 37 ans a surpris son auditoire, quand au beau milieu de son discours d'accueil, il a fait sa demande de mariage à sa compagne Sabrina. La surprise ne s'arrêtait pas là. En catimini, une demande en mariage symbolique en mairie a suivi cet instant de grâce. Pendant que les deux fiancés se disaient oui devant le maire, les employés ont eu l'idée de rassembler leurs engins de chantier au milieu de la place, et d'assembler les bras articulés en forme de cœur. La surprise est alors totale lorsque le couple sort de la mairie. « *Tout le monde était très heureux et très ému. Ce n'était pas décidé à l'avance, j'étais moi-même très surpris lorsque j'ai vu mes camions disposés comme cela* », a déclaré Jonathan Berger.



btp magazine n°353

KOBELCO
SK380SR LC



btp magazine n°353 - Février 2023



**L'EXPERTISE
JAPONAISE**

ON PARLE DE NOUS...

GRUES AUXILIAIRES
ENQUÊTELes grues auxiliaires
en force

LES GRUES AUXILIAIRES SE FONT DE PLUS EN PLUS LOURDES TANDIS QUE LES PORTEURS SE VEULENT PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT ET MULTIPLIENT LES MOTORISATIONS ALTERNATIVES. LE SERVICE EST TOUJOURS TRÈS SOIGNÉ.

PALFINGER

• **L'HOMME** : François Cuttaz, responsable du développement commercial de Palfinger France

• **LES GRANDES RÉALISATIONS EN 2022** : Consolidation de notre position sur le marché. Accentuation de la formation du réseau et des synergies entre les différents sites. Mise en place de la Charte Sobriété Énergétique et engagement au #GrandDéfi des entreprises pour la planète.

• **GUERRE EN UKRAÏNE** : Impactés par les retards de livraison des châssis, notamment concernant les constructeurs qui avaient des sites de production en Ukraine.

• **LES PRIORITÉS EN 2023** : Des nouveautés produits avec le lancement de 9 nouveaux modèles de grues dans la gamme TEC, de 25 à 100 tonnes/mètre, plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

Ces grues sont dotées de technologies de toute dernière génération comme l'Auto Nivellement, système de stabilisation automatique du véhicule, le Smart Control qui simplifie le pilotage de la grue ou encore le Memory Position qui permet la mémorisation d'un point pour que la grue sache y retourner automatiquement.

• **SALON** : Nous avons développé un concept unique : la Boutique Vincent. Elle propose un concept de visites dynamiques sur les 4 000 m² dédiés à l'Action Park où sont reconstituées les conditions de travail propres aux activités de nos clients. Nous y organisons des visites sur mesures pour nos clients ainsi que des Journées Métiers au cours desquels nos clients sont invités à tester la complémentarité des offres de l'ensemble du Groupe Vincent.

• **PRODUIT** : La nouvelle PK1050TEC est une référence absolue dans le segment des

grues lourdes. Dotée d'un fly jib et d'une énorme capacité de levage de 95 mètres-tonnes, elle se distingue des autres grues de sa catégorie par une portée sans précédent de 37 mètres.

• **DÉVELOPPEMENTS** : Adapter au mieux nos produits et carrossages aux nouvelles normes environnementales et aux véhicules à énergies alternatives est notre priorité.

• **DISTRIBUTION** : Nous avons mis en place un service entièrement dédié à la gestion des contrats d'entretien que nous proposons à nos clients. Nous les accompagnons ainsi dans la gestion de leur parc de matériels et nous chargeons de la planification des interventions ainsi que de toute la logistique.

• **CITATION** : « Ensemble, nous pouvons tout atteindre ! »

• **LE CHIFFRE** : En 2022, Palfinger a vendu 1250 grues auxiliaires et 1150 bras de levage Palfinger.



Bâtiment

Voitures

Équipements
lourdage

Manufactures

Transport

Route

Gai

Escale

Maintenance

Élévation

Démolition

Camions

Terrassement
compactTerrassement
lourd

BENNES VINCENT

• **L'HOMME** : Christophe Thal, directeur commercial Bennes Vincent

• **LES GRANDES RÉALISATIONS 2022** : Développement et validation technique de nombreuses nouveautés portant sur le carrossage de la benne, les accessoires et options nous permettant de répondre toujours



mieux aux spécificités liées aux différentes activités de nos clients. Ainsi, nous avons ajouté à notre catalogue, par exemple, différentes sortes de porte-poteaux et une échelle spécifique (coulissante) sur face avant. En termes de commercialisation, nous avons maintenu l'augmentation de nos parts de marché qui est constante depuis 10 ans avec +1 à 2% tous les ans.

• **GUERRE EN UKRAINE** : Sur 2022, notre production est en baisse de 10% par rapport à l'année précédente, du fait de l'augmentation du prix de l'acier et de l'énergie mais aussi des problèmes de livraison des porteurs

• **LES PRIORITÉS EN 2023** : Nos priorités sont de maîtriser nos coûts de revient et de conserver nos parts de marché.

• **PRODUIT** : Notre gamme phare, sur le marché français, est la gamme Concave.

• **DÉVELOPPEMENTS** : Nous sommes en recherche permanente de solutions pour optimiser les carrossages. Dans ce sens, nous travaillons actuellement à développer un faux châssis en Z avec prédisposition pour le montage d'une grue entre la cabine et la benne. Nous avons aussi une démarche constante de R&D produit. Nous développons, par exemple, une nouvelle porte arrière hydraulique à grand débattement parfaitement adaptée aux besoins du BTP.

• **LE CHIFFRE** : Notre capacité de production : 800 bennes pour poids lourds à l'année

2 BENNES VINCENT

La gamme Concave peut être utilisée avec ou sans grue. Son faux châssis en Z peut être adapté sur toute marque de véhicule. Elle est entièrement fabriquée en acier Hardox pour une résistance et une longévité optimisée et son design est personnalisable. La structure comporte : des ridelles concaves pour limiter les chocs au chargement et offrir une meilleure rigidité latérale ; un profil chasse pierres sur les ridelles ; le verrouillage sécurisé des ridelles dans les poteaux ; 2 vérins de ridelles double effet avec clapet de sécurité d'une puissance de 4 à 6t positionnés pour faciliter le carrossage.



ON PARLE DE NOUS...

PK 1050 TEC
LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR

Son extraordinaire portée de 32 mètres et son énorme capacité de levage, combinées aux nouveaux systèmes d'assistance, font de cette grue la nouvelle référence dans la catégorie des 100 t/m.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

TECHNOLOGY CENTER

PALFINGER.FR